

K440 6x2*4 Ómnibus Interprovincial.

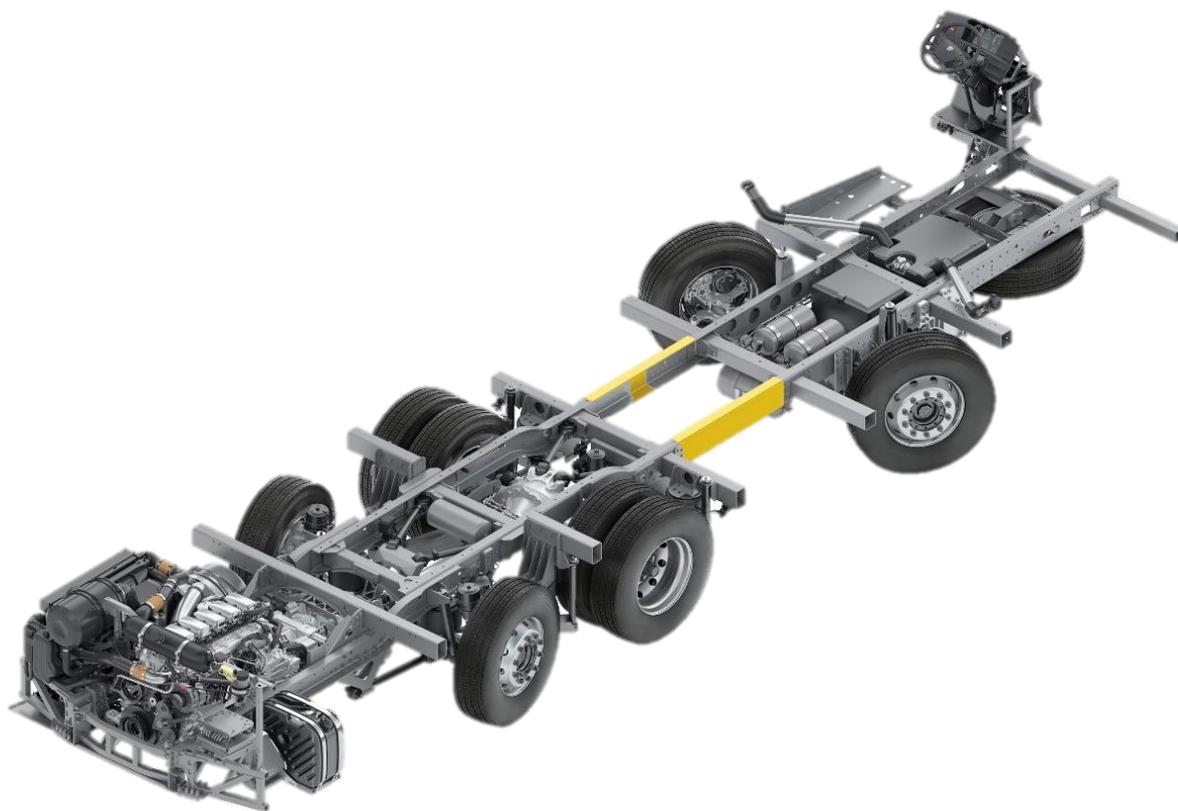
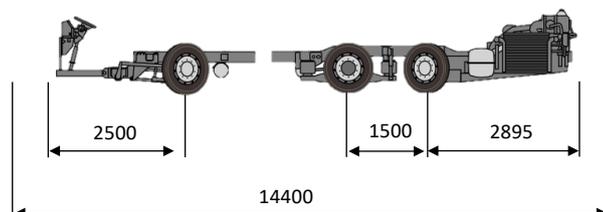


IMAGEN REFERENCIAL

CAPACIDADES Y PESOS (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7,500	17,500	25,000
Límite legal	7,000	16,000	23,000
Bonificación del 5% con suspensión neumática		24,150	
Peso referencial del chasis			7,300



MOTOR SCANIA DC 13

Cilindrada 12.7 litros.

Potencia máxima 440 cv (324 kW) a 1,900 rpm.

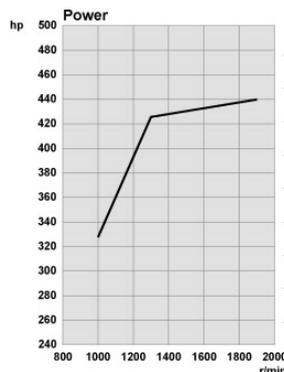
Torque máximo 2,300 Nm (1,000 – 1,300 rpm).

Descripción Ciclo diésel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 5. Sistema de reducción catalítica selectiva SCR.

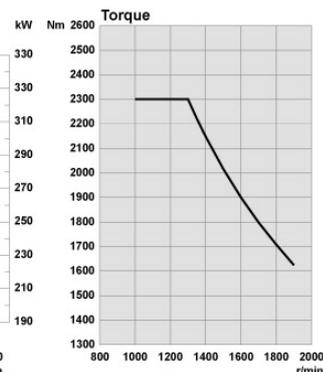
Freno auxiliar de motor. Freno de escape con control automático.

Potencia del freno de escape. 263 kW a 2,400 rpm.

DC13 112 440 Euro 5



DC13 112 440 Euro 5



K440 6x2*4 Ómnibus Interprovincial.



CAJA DE CAMBIOS Scania GRS895R

Descripción	Tipo sincronizada con doble gama y split, de 12 marchas hacia adelante y 2 marchas de retroceso.
Scania Opticruise	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánicas.
Modos de conducción	Económico, Estándar y Potencia.
Equipamiento	Enfriador de caja de cambios. Función Kick-down.

SUSPENSIÓN

Delantera	Neumática para uso pesado. Capacidad de 7,500 kg.
Posterior	Neumática para uso extra pesado. Capacidad de 17,500 kg.
Equipamiento	Barra estabilizadora frontal y posterior. Elevación y descenso total del chasis. Amortiguadores en cada eje.

DIFERENCIAL R660

Tipo	Diferencial con simple reducción.
Relación	2.72:1
Capacidad de arrastre	40 toneladas

FRENOS DE DISCO

Descripción	Control electrónico con ABS. Control de tracción y función de arranque en subida (Hill Hold).
Frenos auxiliares	Scania Retarder R4100D. Potencia máxima de frenado de 500 kW.

NEUMÁTICOS Y AROS

Neumáticos	315/80R22.5 (Delantero y posterior)
Aros	9.00 x 22.5" de aluminio.

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V (24V). 180 Ah.
Alternador	2 x 150 A.

GENERALES

Puesto del conductor	Low Driver. Rebajado en 348mm del nivel del chasis. Volante de cuero y madera ajustable en 60mm con ángulos entre 25° y 45°. Control crucero en la volante de dirección. Grupo de instrumentos full color y tacógrafo analógico.
Tecnología	Sistema de Gestión de flota C300 (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años). Identificador de conductor.
Equipamiento adicional estándar	Caja de herramientas. Gata hidráulica para 10 toneladas. Triángulo de seguridad. Manual de instrucciones en español.
Tanque de úrea (AUS32)	50 litros
Equipamiento de seguridad ADAS	LDW – Alerta de cambio de carril. AEB – Función avanzada de frenado de emergencia. ACC - Velocidad crucero adaptable.

OPCIONAL- PUESTO DE CONDUCTOR NB

Ubicación del puesto del conductor al nivel del chasis para carrozado de bus de un piso.

